Technische vragen bij geagendeerd onderwerp

Vergadering: Commissie 14 september 2026
Onderwerp: Kredietaanvraag voor vergroting fysieke netaansluitingen en GTV van rwzi's

Carla Fransen	**PvdD**

Vraag 1
Wat is de bijzondere situatie die zich nu voordoet om deze stap te zitten? Het Waterschap heeft een hoge prioriteit (categorie 2 binnen het ACM prioriteitskader) en heeft dus voorrang boven de aanvragen van Basisbehoeften zoals woningen. In die context begrijp ik ook niet de opmerking over het verliezen van haar positie op de wachtlijst. Gaat het hier wellicht om een offerte/aanbod wat gedaan is door de netbeheerder en waar een aanbetaling voor nodig is?

Antwoord 1
Het klopt dat het waterschap binnen het ACM-prioriteringskader in categorie 2 valt. Dat betekent echter niet dat extra capaciteit of een aansluitverzwaring direct beschikbaar is. In verschillende regio's is sprake van netcongestie en zijn de wachttijden voor uitbreiding van het elektriciteitsnet aanzienlijk.

Samen met de netbeheerders kijken we vooruit naar de capaciteit die we de komende jaren nodig hebben. Daarbij doen zich nu kansen voor om fysieke aansluitverzwaringen al te realiseren, terwijl de extra capaciteit pas over enkele jaren nodig is. Door deze mogelijkheden nu te benutten, voorkomen we dat toekomstige uitbreidingen van onze rwzi's vertraging oplopen en behouden we onze positie in het proces richting realisatie van de benodigde netcapaciteit.

Vraag 2
In aanvulling op de vragen van SGP kan wellicht ook aan andere flex oplossingen gekeken worden - naast een batterij? Is een flex contract ook een optie? Daarmee bedoel ik dat niet het GTV wordt verhoogd, maar dat er tijdens bepaalde uren meer stroom kan worden afgenomen? Wordt er ook gekeken naar samenwerking met bedrijventerrein Noord? Zo ja, welke potentie biedt dat?

Antwoord 2
Een flexcontract is op dit moment geen reële optie. Flexibele contractvormen waarbij tijdelijk extra vermogen beschikbaar wordt gesteld, worden door de netbeheerders momenteel niet aangeboden vanwege de congestie op het elektriciteitsnet.

Ook samenwerking met bijvoorbeeld bedrijventerrein Noord via een groepstransportovereenkomst (GTO) biedt op dit moment beperkt perspectief. Dergelijke constructies zijn momenteel niet toegestaan voor aansluitingen groter dan 2 MW. Daarnaast maakt de relatief hoge en continue vermogensvraag van de rwzi een dergelijke samenwerking minder kansrijk als oplossing voor de toenemende vermogensbehoefte.